

BATTERISEPARATOR BSR 52 B MONTERINGS- och INKOPPLINGSANVISNING

Satsens innehåll:

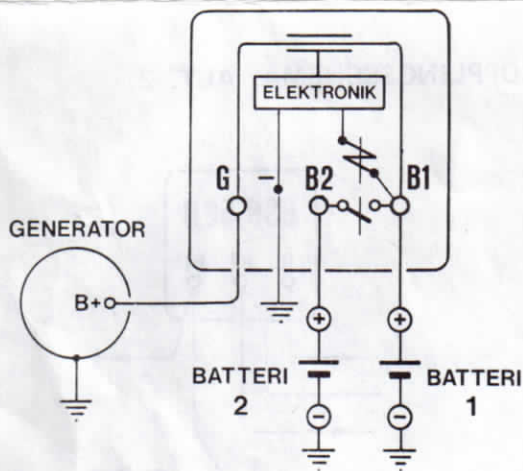
- 1 BSR 52 B
- 1 Röd kabelsko R 4/1,5
- 1 Röd kabelsko R 6/1,5
- 3 Gul kabelsko R 5/6
- 1 Röd skarvhylsa SH 1,5
- 2 Gul skarvhylsa SH 6
- 1 Mont.- o. ink.-anvisning

ALLMÄNT

BSR 52 B är avsedd endast för minusjordade system och generatorer max. 55 A. Högsta tillåtna omgivningstemperatur är 60° C.

De kabelskor och skarvhylsor som ingår i monteringsatsen är avsedda för "kontaktpressning". För detta ändamål skall endast en riktig "kontaktpressningstång" användas. Förvissa Dig om att Du vet hur man kontaktpressar. Testa alltid pressningen genom att dra i förbindningen.

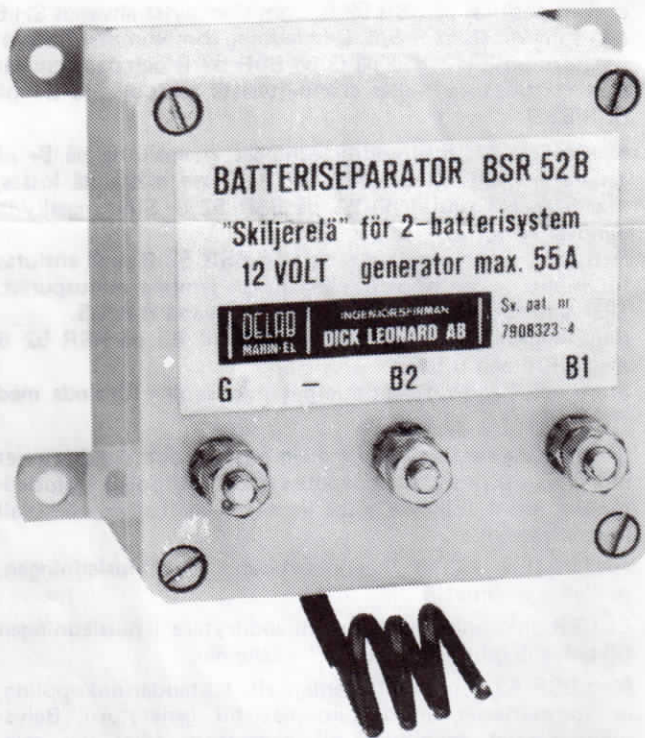
PRINCIPSCHEMA



FUNKTION

BSR 52 B består av ett relä som styrs av laddningsströmmen. Principskemat visar hur strömkännaren är placerad i ledningen mellan anslutningarna G och B1 och reläkontakten mellan anslutningarna B1 och B2. Batteri 1 (B1) är alltid anslutet till generatormotorn, batteri 2 (B2) endast när reläkontakten är sluten.

När motorn startats börjar generatormotorn lämna laddningsström till B1. Så snart strömmen blivit större än ~ 3A, vilket inträffar praktiskt taget omgående när motorn går igång, avger strömkännaren en signal till elektroniken. Denna får reläkontakten att sluta varvid även B2 erhåller laddning. Reläkontakten är fördröjd med ~ 1 sekund vid brytning.



VIKTIGT

Bryt bort ev. batterier innan inkopplingen påbörjas.

MONTERING

BSR 52 B skruvas fast på en skyddad plast i anslutning till ledningsdragnings mellan motor och batterier. För att laddningen skall bli så effektiv som möjligt skall man sträva efter att placera BSR 52 B så att ledningarna mellan generator, batteriseparator och batterier blir så korta som möjligt.

MÄRKNING M.M.

För att underlätta ev. framtida felsökning i elsystemet bör man märka ledningarna. Som plusledning används röd ledare och som minusledning blå ledare. Man kan också välja t.ex. grön ledare och märka denna med röd resp. blå elektrotejp. Därefter nummermärks varje ledare med självhäftande märkband eller liknande. Ledningsnumren ritas in i inkopplingsschemat.

I anvisningen förekommer vissa beteckningar och förkortningar. Så t.ex. betyder:

- RK 1,5 – mångtrådig plastisolerad enkelledare med area 1,5 kvmm
- 6² – area 6 kvmm
- R 6/1,5 – ringkabelsko för skruv med diametern 6 mm och ledningsarea 1,5 kvmm
- SH 6 – skarvhylsa för 6 kvmm

Obs! Färgen på skarvhylsor och kabelskor anger den ledningsarea de är avsedda för:

- Röd betyder 0,75² – 1,5²,
- Blå betyder 1,5² – 2,5² och
- Gul betyder 4² – 6².

INKOPPLING, ALT. 1

Sök reda på den anslutning på generatorm som är märkt B+ (B eller Batt) och från vilken en ledning, vanligen röd med arean 4² eller 6² utgår. Denna ledning skall nu passera "genom" BSR 52 B, se funktionsbeskrivningen. Klipp av ledaren i närheten av generatorm. Skarva de bägge ledningsändarna med RK 6 eller likvärdiga ledningsbitar, så långa att de kan anslutas på BSR 52 B. Som skarvhylsa används SH 6 och som kabelsko R 5/6. Den ledning som kommer från generatorm ansluts sedan på G på BSR 52 B och den som går mot startmotorn, (eller startbatteriets pluspol), på B1 på BSR 52 B.

Kontrollera att inga andra ledningar är anslutna på B+ på generatorm eller G på BSR 52 B. Dessa måste då lossas, skarvas och anslutas på B1 på BSR 52 B. Störningsskydd behöver ej flyttas.

Den blå ledaren som kommer från BSR 52 B skall anslutas till minus "motorjord" eller annan lämplig minuspunkt. Skarva med blå RK 1,5 och SH 1,5. Använd R 6/1,5.

Belysningsbatteriets pluspol ansluts till B2 på BSR 52 B med RK 6 och R 5/6.

Start och belysningsbatteriernas minuspoler förbinds med RK 6.

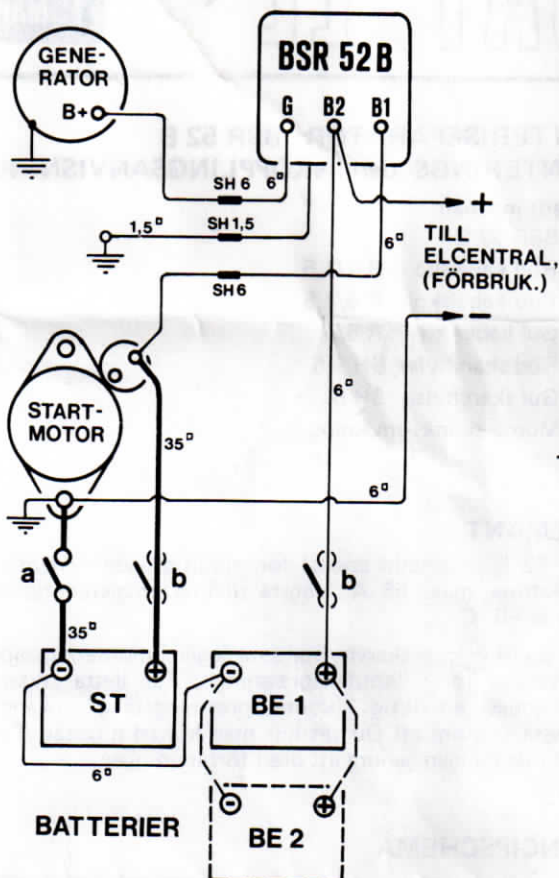
Obs! Om startkablarna mellan motorn och startbatteriet redan är anslutna och huvudbrytaren inkopplad i plusledningen, måste följande göras för att bägge batterierna skall kunna frångöras:

ANTINGEN flyttas huvudbrytaren till minusledningen, se "a" i schemat.

ELLER inkopplas en andra huvudbrytare i plusledningen till belysningsbatteriet, se "b" i schemat.

Med BSR 52 B inkopplad enligt alt. 1, standardinkoppling, är startbatteriet alltid inkopplat till generatorm, Belysningsbatteriet inkopplas till generatorm först när reläkontakten sluts. Se funktionsbeskrivningen!

INKOPPLINGSSCHEMA, ALT. 1



FUNKTIONSTEST

Tänd någon belysning i båten. Motorn skall ej gå. Lossa sedan minuspolen på belysningsbatteriet. Den tillslagna belysningen skall nu slockna. Starta motorn! Är BSR 52 B rätt inkopplad skall belysningen tändas igen. Om så inte sker kolla samtliga anslutningar, speciellt minusledningen från BSR 52 B.

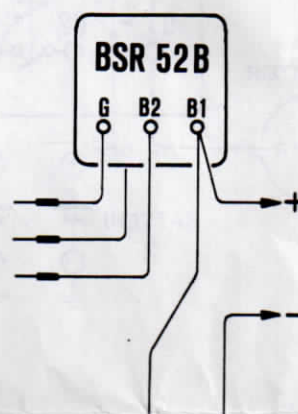
INKOPPLING, ALT. 2

Vid stor kontinuerlig belastning av generatorm beroende på stor strömförbrukning och/eller stor kapacitet på belysningsbatterierna kan inkoppling av BSR 52 B enligt alt. 2 vara att föredraga.

Detta alternativ "spar" reläkontakten men ger ingen laddning av startbatteriet om reläkontakten ej skulle sluta. Se funktionsbeskrivningen!

Börja dock med att koppla enligt alt. 1. Gör sedan en funktionstest enligt ovan. Bryt sedan bort batterierna och koppla om till alt. 2, d.v.s. kasta om ledningarna på B1 och B2.

INKOPPLINGSSCHEMA, ALT. 2



ANTECKNINGAR